

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25107 Visela-Kassi tee km 1,154 asuv Kubja-Petri (903) silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 25107 Visela-Kassi tee km 1,154 asuv Kubja-Petri (903) silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÖLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	84301:001:1091
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Antsla vald (Visela küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisan.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Kubja-Petri sild üle Visela jõe on 1-avaline, lihttalasild, pikkus 6,0 m. Sild on ehitatud 1969. aastal ja silda on remonditud 1998 aastal. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2022. aasta andmetel 129 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 95%, veoautod ja autobussid 3%, autorongid 2%).
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla rekonstrueerimine, mis sisaldab uue silla ehitust, tee katendi ning muldkeha remonti, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2

5.1.5. Silla gabariit	8m.
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhiseist ja juhenditest.</p> <p>5.2.2. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.3. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.4. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p>	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. Ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. Ei kavandata.	
5.5.Teega seotud rajatised – Kubja-Peetri sild	
5.5.1. Koostada Kubja-Peetri silla rekonstrueerimise ehitusprojekt. Silla gabariit 8m.	
5.6.Teevalgustus	
5.6.1. Ei kavandata.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
<p>5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p>	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25107 Visela-Kassi tee km 1,154 asuv Kubja-Peetri (903) silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).</p>	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted	
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhiseist „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>	
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS	

<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõtju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Raimo Kivi, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem